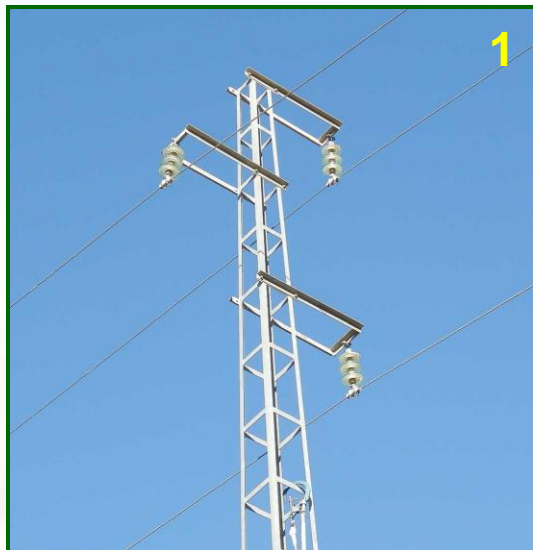






COMPAÑÍA SUMINISTRADORA:  
• ENDESA DISTRIBUCION  
EMPRESA INSTALADORA :  
• ELECNOR S.A. – JAEN



LOCALIZACION :

• Mancha Real\_JAEN\_Altitud 759 m

TIPO DE ADECUACION \_ ( Imagen.1 ) :

• APOYO DE ALINEACION TRESBOLILLO\_CONDUCTOR LA-30

FECHA Y HORA :

• Nov. 2013 – 09.00h a 11.00h

CONDICIONES AMBIENTALES :

• SECO\_SOLEADO\_ +1°C / +4°C



**MATERIALES EMPLEADOS :**



Imagen 2 : Facilidad de corte , instalación y cierre del protector Mod. SWP-12 incluso a bajas temperaturas.

Imagen 3 : Fijación segura del protector SWP-12 a la grapa mediante el uso de dos (2) bridas de acero Inoxidable.

Imagen 4 : Facilidad de corte , montaje y adaptación del dispositivo SPSC a las necesidades de la instalación. Aislamiento integral de Rótula y Grapa de suspensión.



Imagen 5 : Encintado de seguridad del cierre mediante cinta de silicona autovulcanizable en frío , Mod. X-TREME de MOCAP®

Imagen 6 : Detalle del encintado en el extremo más alejado de la grapa , sin cegar la salida del protector SWP , para permitir el drenaje.

Imagen 7 : Apoyo aislado según RD-1432/2008\_ BOJA 209.





COMPAÑÍA SUMINISTRADORA: **ENDESA DISTRIBUCION**  
 SUBCONTRATA : **ELECENOR S.A.**

LOCALIZACION : **JAEN\_AREA PERIURBANA\_Altitud 603 m**  
 TIPO DE ADECUACION \_ ( Imagen.1) :

• **APOYO DE AMARRE TRESBOLILLO/ DERIVACION\_ LA-56**

FECHA Y HORA : **Nov. 2013 – 09.00h a 12h**  
 CONDICIONES AMBIENTALES : **SECO\_SOLEADO\_ +3°C / +7°C**

**MATERIALES  
 EMPLEADOS :**



STSC\_ 9UD.



SWP-12\_ 9 m



SAP\_ 9UD.



BRIDAS INOX.\_ 18UD.



CINTA SILICONA \_ 15m

Imagen 2 : Facilidad de corte ,  
 instalación y cierre del protector Mod.  
 SWP-12 incluso a bajas temperaturas  
 El corte se realiza sobre el mismo  
 apoyo rápidamente y a las longitudes  
 requeridas por el puente flojo.



Imagen 3 : Fijación segura  
 del protector SWP-12 a la  
 grapa mediante el uso de  
 dos (2) bridas de acero  
 Inoxidable.



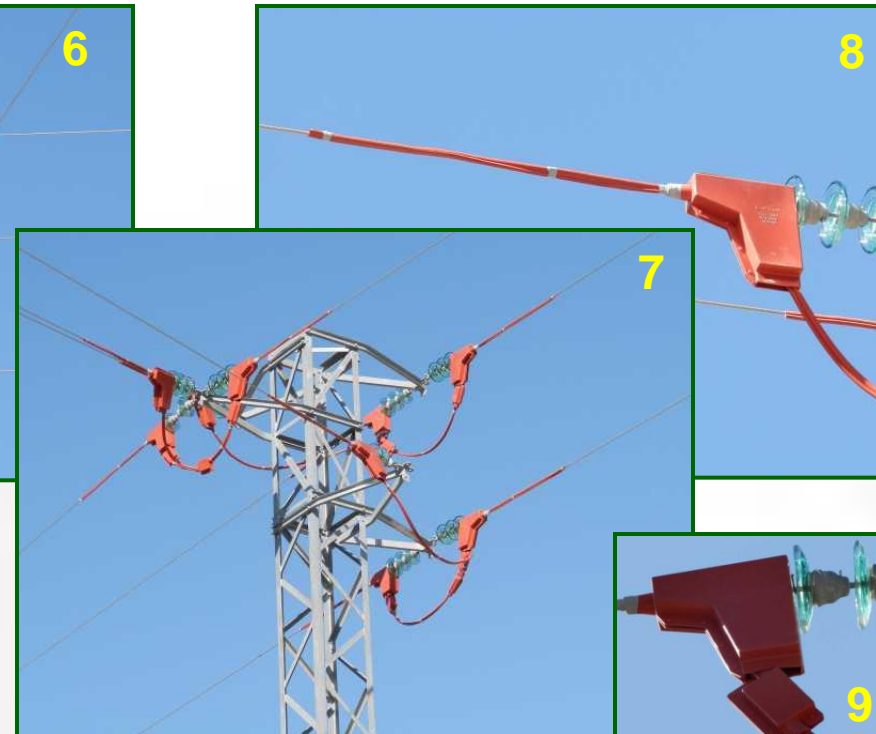
Imágenes 4 y 5 : Facilidad de corte , montaje y adaptación del  
 Cubre-Grapas STSC a las necesidades de la instalación.  
 Aislamiento integral de Rótula y Grapa de Amarre. Interacción con  
 el dispositivo SAP para cubrir los conectores y empalmes  
 existentes, incluso en aquellos complejos por su proximidad a la  
 grapa de amarre.

Imágenes 6 y 7 : Apoyo aislado según RD-1432/2008\_ BOJA 209.



Imagen 8 : Encintado de seguridad del cierre del protector SWP  
 mediante cinta de silicona autovulcanizable en frío , Mod. X-  
 TREME de MOCAP®, con detalle del encintado en el cono , -  
 medida extra de seguridad -, para impedir el deslizamiento del  
 protector SWP sobre el conductor y vista del cierre del extremo  
 más alejado de la grapa , sin cegar la salida del protector SWP ,  
 para permitir el drenaje.

Imagen 9 : Detalle del acoplamiento "a ras" en aisladores vidrio.

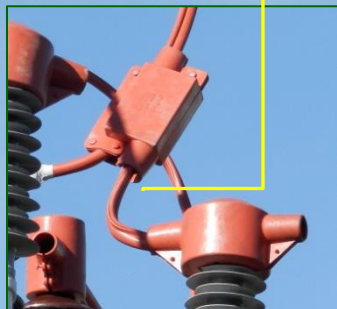




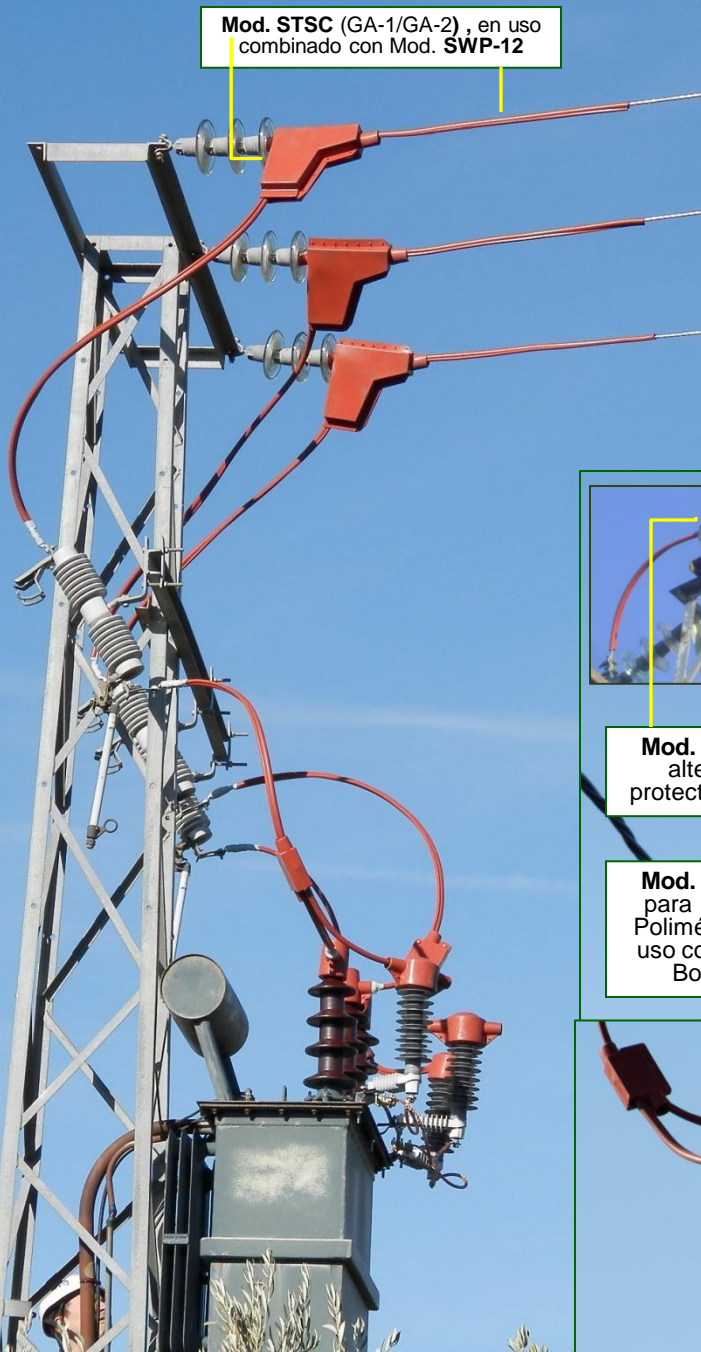


**Mod. SPSA :** Protector de Autoválvulas con E/S de conductor protegido con Mod. SWP.

**Mod. SWP :** Capacidad de adaptación del Cobre-Conductor sobre radios pequeños



**Mod. STSC (GA-1/GA-2)**, en uso combinado con Mod. SWP-12

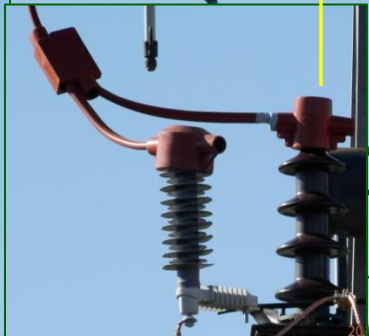


LOCALIZACION :  
 Ubeda AREA PERIURBANA Altitud 748 m  
 TIPO DE ADECUACION :  
 CENTRO DE TRANSFORMACION 36kV LA-56  
 FECHA Y HORA : Dic. 2014 – 09.00h a 12h  
 CONDICIONES AMBIENTALES :  
 SECO\_SOLEADO\_ +5°C / +7°C



**Mod. SPSA :** En uso alternativo como protector para ARVI-32.

**Mod. SPP :** Protector para Aislador Rígido Polimérico 6704113 en uso como protector de Borna de Trafo.



Instalación de los diferentes Dispositivos de Silicona CAON-KORWI sin herramientas. Fácil adaptación sobre el Apoyo.

**Mod. SAP :** Protector para AMPACT-GRIMPI. Facilidad de adaptación en obra para uso en Bypass – derivación. Utilización en conjunto con Mod. SWP.



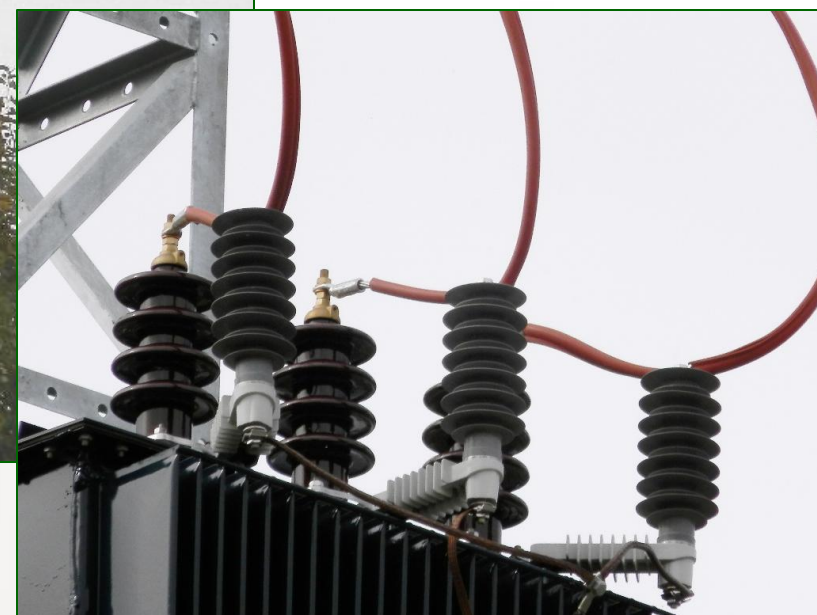
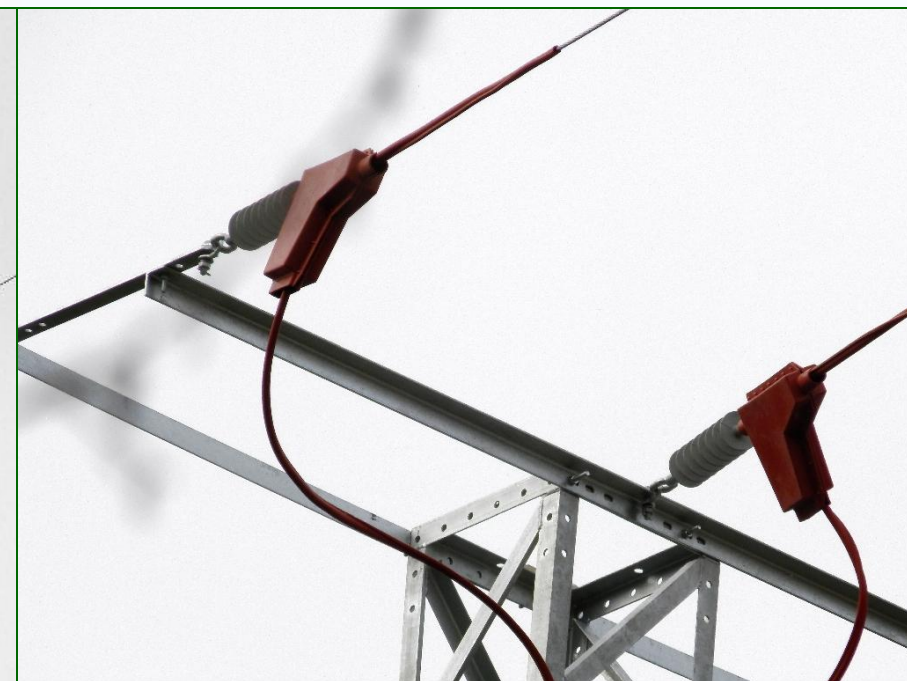
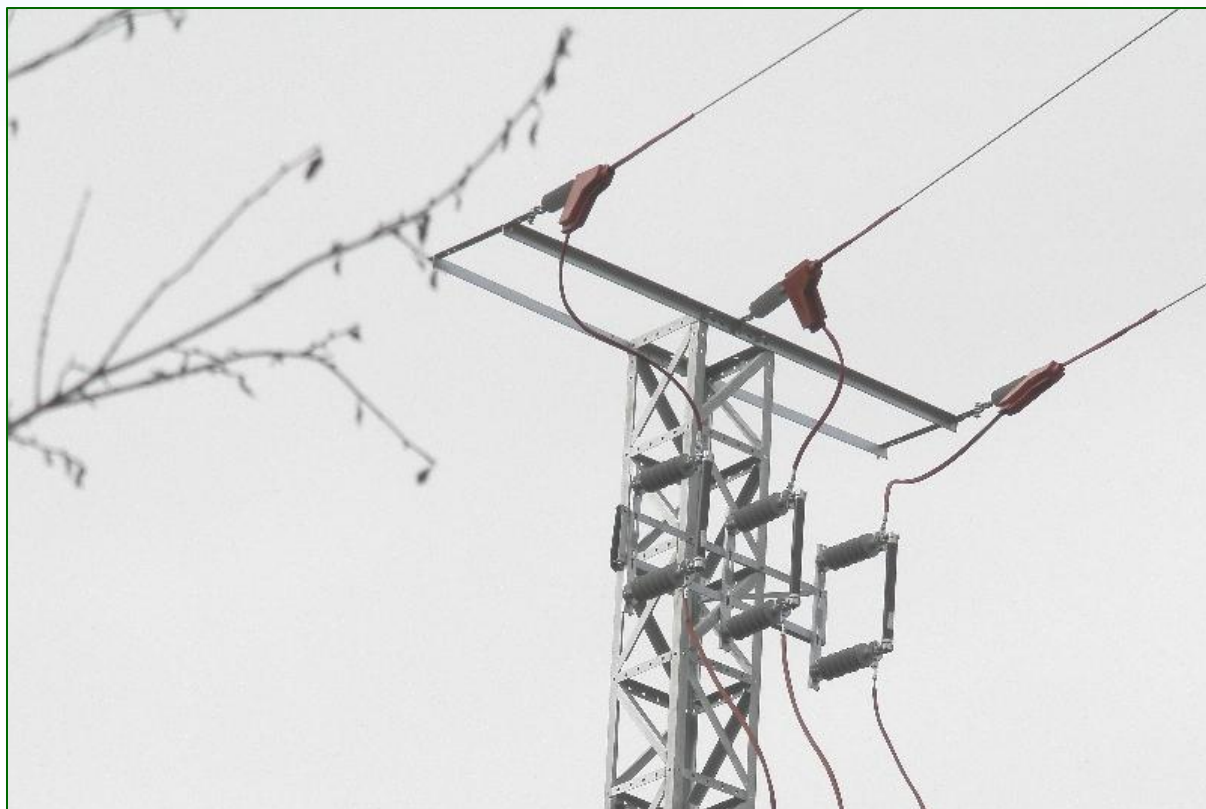




Apoyo de Amarre con derivación MT – 36kV







CT Aéreo MT – 36kV



**Detalle de ajuste en  
vástago Aislador  
Polimérico y Apreciación  
de Marcado e  
Identificación de Lote  
desde el suelo con  
Zoom de 21x**

**Apoyo de Amarre MT –  
36kV**